

G2531 杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州 中环至浙赣界工程（杭州段）施工图勘察设计招标公 告

1. 招标条件

本招标项目 G2531 杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界工程项目建议书已经浙江省发展和改革委员会以浙发改项字〔2022〕196号受理，建设资金来自：政府出资和专项债筹集，杭州段招标人为浙江杭州杭淳开高速公路有限公司。根据《浙江省交通强省建设领导小组办公室关于印发<加快推进“十四五”重大交通项目前期工作方案>的通知》（浙交强省办〔2021〕13号）文要求，现决定对本项目施工图勘察设计进行公开招标，实行资格后审。资格审查条件（最低要求）详见浙江省公共资源交易服务平台（<http://zjpubservice.zjzfw.gov.cn/>）、杭州市公共资源交易中心（<https://ggzy.hzctc.hangzhou.gov.cn/>）。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

G2531 杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界工程（杭州段）（以下简称本项目）工程可行性研究报告推荐线位方案起点位于与规划杭州中环 G320 交叉口处，起点桩号 **K0+000**，通过彩虹快速路和杭州中环与杭州快速路网体系及绕城进行交通转换，依次经过杭州富阳区城区、春建乡、新登镇、胥口镇，桐庐县瑶琳镇、分水镇、百江镇，淳安县临岐镇、左口乡、梓桐镇、姜家镇、浪川乡、汾口镇等乡镇。线路先后与杭州规划杭州中环、湖杭高铁、西复线、千岛湖引水工程、规划合温高速、临金高速、杭黄高铁及千黄高速公路相交，终点位于淳安县与开化县交界处，顺接杭州至上饶高速公路（衢州段），终点桩号 **K184+035**，路线全长约 **184.035** 公里，其中富阳段里程约 38.334 公里，桐庐段约 48.030 公里，淳安东段约 26.4 公里，与千黄共线段约 20.783 公里，淳安西段约 50.488 公里。全线设桥梁约 **74.882km/135** 座（含互通区主线桥），桥梁约占路线总长约 45.6%，其中特大桥约 38.049km/21 座，大桥约 35.816km/102 座，中小桥约 1.016km/12 座；隧道总长约 **45.862km/47** 座（按左右洞平均长计，下同），隧道约占路线总长约 28.05%，其中特长隧道约 **15029.5m/4** 座，长隧道约 **17898m/10** 座，中隧道约 **4800.5m/6** 座，短隧道约 **8134.5m/27** 座。桥隧比约 73.65%。设置枢纽式互通 6 处（新建 5 处，预留 1 处），一般式互通 10 处，

服务区 4 处，起点收费站 1 处，匝道收费站 11 处，路段监控通信分中心 1 处，桥隧监控通信站 4 处，路段监控通信站 4 处，养护工区 3 处，综合检查站 1 处。同步建设连接线共 7.694 公里/7 条。项目估算总投资约 520 亿元，建安费约 356.7 亿元。

本项目富阳段（K0+000~K38+334）设特大桥约 **13204.25m/5** 座（单跨最大跨径 100 米）、大桥约 **7766m/17** 座、中小桥约 **420m/5** 座，特长隧道约 **3431m/1** 座、长隧道约 **2164m/1** 座、中隧道约 **800m/1** 座、短隧道约 **1298.5m/4** 座，互通连接线 3076.52m/3 条；**桐庐段（K38+334~K86+364）**设特大桥约 **7486m/5** 座（单跨最大跨径 40 米）、大桥约 **12963m/36** 座（单跨最大跨径 70 米）、中小桥约 **98m/1** 座，特长隧道约 **5824m/1.5** 座（毛竹湾隧道约 3892.5m/1 座，前洪岭隧道 1931.5m/0.5 座）、长隧道约 **4262.5m/3** 座、中隧道约 **2702.5m/3** 座、短隧道约 **2887.5m/9** 座，互通连接线 2565.11m/2 条；**淳安段（K86+364~K184+035）**设特大桥约 **17359m/11** 座（其中新安江特大桥上部结构拟采用 **120+3×220+120m** 矮塔斜拉桥）、大桥约 **15087.5m/49** 座、中小桥约 **498m/6** 座，特长隧道约 **5774.5m/1.5** 座（理石川坞隧道约 3692m/1 座，前洪岭隧道 2082.5m/0.5 座）、长隧道约 **11471.5m/6** 座、中隧道约 **1298m/2** 座、短隧道约 **3948.5m/14** 座，互通连接线 **2052.23m/2** 条。

2.2 技术标准

本项目按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）中高速公路标准设计，起点至公望街段，采用上下双层标准断面形式，上层双向六车道为高速公路，下层双向六车道地面道路为现状 320 国道，高速公路和现状 320 国道设计速度均为 100 公里/小时；公望街至千黄高速公路段，为常规单层断面，采用双向六车道标准，设计速度为 100 公里/小时；与千黄高速公路共线约 20.783 公里，采用双向四车道标准，设计速度为 80 公里/小时；千黄高速公路至终点段采用双向四车道标准，设计速度为 100 公里/小时。桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级，其余技术指标符合相应技术标准、规范要求。

2.3 招标范围及标段划分

2.3.1 由于本项目部分工程先行、与铁路交叉以及富阳段房建工程拟采用设计施工总承包模式等因素，部分工程的施工图设计不在本次招标范围内。不在本次招标的工程及范围具体包括：

（1）位于富阳区高教园区以南至富阳西站以北，已经提前实施的全长约 200 米的与湖杭高铁交叉节点工程；

（2）富阳段（K0+000~38+344 段，具体桩号以行政区界面为准）全线长约 38.344 公里的所有房建工程；

(3) 位于淳安段与杭黄铁路立体交叉全长约 1007 米的涉铁段部分工程，交叉桩号为 YK96+163。

2.3.2 本次招标范围为 G2531 杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界工程（杭州段）除本章第 2.3.1 项约定外的所有工程的施工图勘察设计工作。本次招标设 2 个标段，即第 HSJ01 标段、第 HSJ02 标段：

第 HSJ01 标段：本项目**主线 K0+000~K86+364 段**（该范围位于富阳、桐庐内，具体桩号以行政区界面为准）共约 **86.364 公里及连接线的主体工程【包括路线、路基、路面、桥涵（不含上跨湖杭高铁桥）、隧道、路线交叉、水土保持设施、其他工程等】**等的定测详勘（含地下管线精准探测）、技术设计（如需要）、施工图设计、预算文件编制、交通组织设计（需专册）、管杆线迁改方案、施工招标图纸、工程量清单、施工项目专用技术规范编制、后续服务（含动态设计、变更设计、施工监控计算的复核、施工方案临时结构的受力计算复核、交（竣）工验收的配合及协调服务）、相关科研（如有）、专题研究**【包括施工图设计阶段安全风险评估（含隧道、桥梁、枢纽互通、高边坡等工程）以及包括根据相关规定需要开展的为提供或验证设计数据所需的各项专题研究】等全部工作。**

第 HSJ02 标段：**（1）本项目主线 K86+364~K184+035 段**（该范围位于淳安境内，具体桩号以行政区界面为准）共约 **97.671 公里（含完全利用的千黄高速公路共线约 20.783 公里，新建里程为 76.888 公里）及连接线的主体工程【包括路线、路基、路面、桥涵（不含上跨杭黄铁路桥）、隧道、路线交叉、水土保持设施、其他工程等】；（2）本项目全线的交通工程及沿线设施【包括交通安全设施（含智能交通设施）、绿化及环境保护设施、管理养护设施、智慧高速、监控系统、通信系统、收费系统、隧道机电、供配电设施、照明设施、消防设施、景观设施、新能源设施、服务设施等】；（3）本项目主线 K38+344~K184+500 段共 146.156 公里及连接线的房建设施（含建筑、结构、给排水、暖通、电气、消防、弱电智能化等）**等的定测详勘（含地下管线精准探测）、技术设计（如需要）、施工图设计（含房建工程装饰装修设计、机电工程施工图补充设计、声屏障等降噪环保设计）、预算文件编制、交通组织设计（需专册）、管杆线迁改方案、水电外接入方案、桥梁健康监测方案设计（需专册）、施工招标图纸、工程量清单、施工项目专用技术规范编制、后续服务（含动态设计、变更设计、施工监控计算的复核、施工方案临时结构的受力计算复核、交（竣）工验收的配合及协调服务）、相关科研（如有）、专题研究**【包括施工图设计阶段安全风险评估（含隧道、桥梁、枢纽互通、高边坡等工程）以及包括根据相关规定需要开展的为提供或验证设计数据所需的各项专题研究】及负责本项目全线施工图总体设计协调工作，包括全线施工图勘察**

设计各标段间的相互协调及合理衔接、统一全线设计指导思路和施工图勘察设计原则、明确标准化设计要求和全线数据及资料汇总等全部工作。

2.4 勘察设计周期

(1) 合同签订后 15 天内，第 **HSJ02 标段** 设计人牵头第 **HSJ01 标段** 设计人共同编制总体勘察工作大纲，统一勘察原则，在定测详勘工作开始前 1 周内完成定测详勘事先指导书的编制，报发包人批准；

(2) 合同签订后 1 个月内，第 **HSJ02 标段** 牵头第 **HSJ01 标段** 设计人共同编制总体设计工作大纲，统一设计原则、设计理念及工作计划，报发包人批准；

(3) 合同签订后 2 个月内，通过定测、详勘外业验收并提交定测、详勘报告送审稿；

(4) 在满足项目前期工作进度的前提下，陆续提交各专题研究报告；

(5) 详勘、定测外业验收后 6 个月内，提交主体土建工程（含路面工程）、绿化及环境保护设施施工图设计文件及土建工程 EBS 编码成果；其余工程的施工图设计文件及 EBS 编码成果根据工程项目进展及发包人要求进行提供；

(6) 收到勘察核查单位、咨询单位、发包人和上级主管部门审查意见后 15 天内对勘察报告、各设计文件及专题研究报告进行修改完善，提交勘察报告、设计文件和专题研究报告最终稿；

(7) 根据发包人招标工作进度的需要，分批提交开展施工招标工作所需的图纸、工程量清单、参考资料、施工项目专用技术规范等招标资料。

(8) 征地拆迁图编绘：施工图设计文件通过主管部门审查后 15 天内提供征地拆迁图；

(9) 施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收，施工期暂定 4 年；缺陷责任期 2 年。

设计人还应向发包人提交最终成果的书面计算书一份，勘察报告、设计文件、交通组织专项方案、计算书及专题报告的电子版（文本 Word 版本、图纸 Autocad 版本）一份以及数字化地形图、施工图预算软件版、EBS 编码等成果。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标第 HSJ01 标段要求投标人须具备独立法人资格、同时具备下列相应的工程勘察和工程设计资质：

(1) 投标人应具备的工程勘察资质：工程勘察综合类甲级资质（或工程勘察岩土工程专业甲级资质和工程勘察水文地质勘察专业甲级资质和工程勘察工程测量专业甲级资质）；

(2) 投标人应具备的工程设计资质：工程设计综合甲级或工程设计公路行业甲级资质或工程设计公路行业（公路、特长隧道）专业甲级资质。

3.1 本次招标第 H SJ02 标段要求投标人须具备独立法人资格、**同时具备下列相应的工程勘察和工程设计资质：**

(1) 投标人应具备的工程勘察资质：工程勘察综合类甲级资质（或工程勘察岩土工程专业甲级资质和工程勘察水文地质勘察专业甲级资质和工程勘察工程测量专业甲级资质）；

(2) 投标人应具备的工程设计资质：工程设计综合甲级或工程设计公路行业甲级资质或工程设计公路行业（公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程）专业甲级资质。

3.2 投标人应具有资格审查条件（业绩最低要求）的业绩，并在人员组成结构等方面具有相应的勘察设计能力。

3.3 本次招标第 H SJ01 标段、第 H SJ02 标段均**接受**联合体投标。联合体投标的，联合体所有成员总数不得超过**2**家。联合体应当具备本章第**3.1**款要求的资质条件，联合体各方所承担的专业工程应与其资质相适应。**联合体牵头人应是承担相应标段设计工作量大于60%的单位，承担本标段勘察任务的单位最多只允许1家。**联合体各方均不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标，否则，相关投标文件均将被否决。

3.4 投标截止日当期及上一期均为**AA**级信用等级的勘察设计企业可参加本项目**2**个标段的投标，且允许中**1**个标段。

3.5 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织（包括联合体所有成员），不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股（含法定代表人控股）、管理关系的不同单位，不得同时（单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位组成同一联合体的除外）参加本项目同一标段的投标。

3.6 投标人（联合体投标的，指承担设计任务的联合体方）应进入交通运输部网站中“全国公路建设市场监督管理系统（<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/>）”中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.7 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）或中国信息执行公开网（<http://zxgk.court.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人（联合体投标的，指联合体各方），不得参加投标。

3.8 在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单（联合体投标的，指联合体各方）的，不得参加投标。

4. 招标文件的获取

4.1 本项目招标文件和补遗书（补充、澄清、修改文件）文件以网上下载方式发放。

4.2 招标文件网上下载时间：2024年__月__日至投标截止时间。

4.3 潜在投标人可登录“杭州市公共资源交易中心”（网址：<https://ggzy.hzctc.hangzhou.gov.cn/>）（以下简称“电子交易平台”），在本公告下方下载招标文件和补遗书（补充、澄清、修改文件）。**参加多个标段投标的投标人必须分别下载相应标段的招标文件，并对每个标段单独递交投标文件。**

4.4 潜在投标人应在投标截止时间前办理好 CA 数字证书并开通服务，具体办理事项及流程详见《杭州市公共资源交易交易平台用户 CA 办理及服务开通操作指南》，并按杭州市公共资源交易中心《关于开展杭州市公共资源交易平台交易市场主体信息库登记入库工作的通知》的要求，做好主体信息库登记入库工作。

4.5 可登录“电子交易平台”在本招标项目招标公告的下方“网上提疑”栏在线向招标人提出。提交疑问截止日为 2024年__月__日 16:30（北京时间下同）。招标人将于 2024年__月__日在网上本招标公告下方“相关公告”栏发布补充（答疑、澄清、修改）文件。潜在投标人应自行关注网站公告，招标人不再一一通知。投标人因自身贻误行为导致投标失败的，责任自负。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不组织工程现场踏勘，不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交截止时间：2024年__月__日__，投标文件第一信封开标时间同投标截止时间。本次开标采用“不见面开标”的方式进行，投标人的法定代表人或其委托代理人可以不至开标现场进行开标。

5.3 投标文件递交方式：电子投标文件采用网上递交的方式，上传至电子交易平台。

5.4 是否需要递交纸质投标文件：否；是，纸质投标文件递交地址：_____/_____。

5.5 超过投标截止时间未完成上传的投标文件，“电子交易平台”将不予受理。

6. 行政监督部门

本项目招标投标行政监督部门为：交通运输部、浙江省交通运输厅。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在浙江省公共资源交易服务平台（<http://zjpubservice.zjzfw.gov.cn/>）、杭州市公共资源交易中心（<https://ggzy.hzctc.hangzhou.gov.cn/>）上发布。

8. 联系方式

招 标 人： 浙江杭州杭淳开高速公路有限公司
地 址： 杭州市滨江区科技馆街 888 号
邮 政 编 码： 310009
联 系 人： 蒲蓉
电 话： 0571-87186878
电 子 邮 箱： 1179912470@qq.com

招标代理机构： 浙江交投工程咨询有限公司
地 址： 杭州市西湖区转塘街道茶场村 25 号
邮 政 编 码： 310008
联 系 人： 李豪
电 话： 0571-87180629
电 子 邮 箱： 531066781@qq.com

招标人：浙江杭州杭淳开高速公路有限公司

2024 年 9 月 日